

CAMPEONATO PARANAENSE LIGHT DE KART 2018
2ª Etapa Londrina - PR **30 de junho de 2018**
REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

Art. 1 - INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DA PROVA

a) NOME DA PROVA:

2ª Etapa Campeonato Paranaense Light de Kart- 2018

b) AUTORIDADE DESPORTIVA NACIONAL

Confederação Brasileira de Automobilismo

Rua da Glória nº 290 – 8º andar / Glória

CEP. 20.241-180 – Rio de Janeiro – RJ

Fone: (21) 2221-4895

E-mail: cba@cba.org.br

c) AUTORIDADE DESPORTIVA ESTADUAL:

Federação Paranaense de Automobilismo - FPRA

Rua: Engenheiro Niepce da Silva nº 100 / Portão

CEP 80610-280 – Curitiba – Paraná

Fone: (41) 3345-4351

E-mail: fpra@fpra.com.br

d) CLUBE ORGANIZADOR:

Associação dos Kartistas da Região de Londrina (AKRL)

Av. Higienópolis, 1601 sala 603 (Sede).

CEP. 86015-010 Londrina – PR

Fone: (43) 3347-4182

e) LOCAL DA PROVA:

Kartódromo Luigi Borghese – Londrina (PR)

f) EXTENSÃO DA PISTA:

980 metros.

g) SENTIDO DO CIRCUITO:

Sentido Horário

h) DURAÇÃO DA PROVA:

- | | |
|--|----------------------------|
| <i>a. Sprinter125 (PJMK, PJK, PNK e PGK)</i> | <i>20 (Vinte) Voltas.</i> |
| <i>b. Master: 125cc (PSKA, PSKB e SS)</i> | <i>20 (Vinte) Voltas.</i> |
| <i>c. Cadete e mirim</i> | <i>15 (Quinze) Voltas.</i> |
| <i>d. F4 Graduados</i> | <i>20 (Vinte) Voltas.</i> |

- e. *F4 Super. Sênior* 20 (Vinte Voltas).
f. *F4 Junior* 20 (Vinte) Voltas.

Art. 2 - DEFINIÇÃO DA PROVA

- a) *O Campeonato Paranaense Light de Kart será classificada como Competição Estadual Aberta a pilotos com Cédula Desportiva Nacional de Kart, válida para 2018.*
- b) *O Campeonato Paranaense Light será regido dentro das prescrições do Código Desportivo Internacional (CDI), Código Desportivo do Automobilismo (CDA), Regulamento Nacional de Kart (RNK), Regulamento Desportivo e Técnico do Campeonato e o Presente Regulamento Particular da Prova.*
- c) *Todos os concorrentes e pilotos se comprometem a respeitar os seus textos, pelo fato de estarem inscritos no campeonato ou de participarem da prova em questão.*

Art. 3 - INSCRIÇÕES:

OBRIGATÓRIOS

- a) *Terão os Seguintes horários:*
- b) *Dia 28/06/18 – das 14h00 às 18h00*
- c) *Dia 29/06/18– das 14h00 às 19h00*
- Dia 30/06/18 - Somente com autorização dos Comissários Desportivos.*

Art. 3.1 VALORES:

- a) **Categoria sprinter:** *Taxa de inscrição R\$ 290,00 + combustível de prova R\$ 210,00 = R\$ 500,00 (motor próprio)*
- b) **Cadete / Mirim** *Taxa de inscrição R\$ 100,00 + Combustível R\$ 50,00 = R\$ 150,00* *Locação de motor (direto RBC)*
- c) **Categoria Máster 125 cc:** *Taxa de inscrição R\$ 350,00 combustível por conta do Piloto (motor próprio)*
- d) **F4 Graduado e Sênior:** *Taxa de inscrição R\$ 290,00 + Combustível R\$ 100,00 = R\$ 390,00 (Locação motor direto RBC).*
- e) **Obs. (O piloto que se inscrever em duas Categorias terá o desconto de 50% no valor da 2ª inscrição)**
- f) *Somente poderão treinar nos dias 29 e 30/06/2018 os pilotos que estiverem devidamente inscritos.*

Art. 4 - DISPOSIÇÕES GERAIS

ABASTECIMENTO:

- a) *O abastecimento para as categorias com exceção da Master 125cc determinadas a tal ato será obrigatoriamente feito no posto do kartódromo, preparado e Fornecido Pela Organização devendo os tanques estar devidamente drenados. (Para Tomada de Tempo, 1ª e 2ª Prova).*
- b) *Após a tomada de tempos e a prova os karts deverão ser levados imediatamente ao Parque Fechado, sob pena de desclassificação, onde ficarão até a liberação do Comissário Técnico.*

- c) *Não será permitida a presença de qualquer pessoa no Parque Fechado, com exceção do piloto e de um mecânico, este, quando chamado.*
- d) *A entrega dos troféus será feita no Podium nos horários Anexos previstos neste Regulamento, ocasião em que os pilotos deverão estar vestidos com macacão de competição.*
- e) *É terminantemente proibido o consumo de bebidas alcoólicas na área dos boxes.*
- f) *É obrigatória a presença de todos os pilotos ao Briefing com a Direção de Prova.*

- g) *Toda falta disciplinar ou desrespeito aos Oficiais e Agentes de Competição, de parte de pilotos, membros de sua equipe e familiares e amigos, será passível de punição, a critério dos Comissários Desportivos.*

- h) *Todos os pilotos: seja nos treinos livres, oficiais, tomada de tempos e prova, deverão estar vestidos de sua indumentária completa.*

- i) *Será proibido qualquer artifício que venha provocar o travamento das presilhas nas Garras de fixação da carenagem dianteira. Permitido o uso de abraçadeira plástica com a finalidade exclusiva de impedir a queda da presilha, desde que mantida a sua função conforme Art. 38.7 RNK.*

- j) *Caso haja necessidade de uso da bandeira vermelha durante a prova, os karts deverão parar no grid de largada para novo alinhamento e estarão em regime de parque fechado.*

Art. 5 – As Categorias:

- a) **Sprinter e Master 125 cc.** *Será obrigatório o uso de abafador acoplado ao escape.*
- b) **Caso 02 (duas) ou mais categorias larguem juntas,** o posicionamento do grid da 1ª prova será por classificação GERAL, obedecendo ao resultado da tomada de tempo. O grid da 2ª prova será definido pela ordem de chegada da primeira prova.
- c) **A Categoria máster 125cc:**
 - a. *A vitória será aleatória se houver discrepância.*
 - b. *Será utilizado Motor 125 cc refrigerado a água com 12cm³ de volume*
 - c. *Carburador borboleta (28 mm) homologado*
 - d. *Coroa única 76 dentes com pinhão 10 original.*
 - e. *Vela homologada.*
 - f. *O combustível será próprio*
 - g. *Flexível livre.*
 - h. *Escapamento homologado com abafador acoplado.*
 - i. *Pneu marca MG ou Speed (vermelho), novo ou usado.*

- d) **Cadete e Mirim.** *Será obrigatório o uso do eixo mega CBA.*

Art. 6 – RELAÇÃO

- a) **Cadete E Mirim:** *coroa única com 66 dentes.*
- b) **Sprinter** *coroa até 73 dentes.*
- c) **F4 Junior, F4 Graduado e F4 Super. Sênior** *coroa única com 41 Dentes*

Art. 7 – HORÁRIOS –

a) *Em anexo*

Art. 8- AUTORIDADES

<i>Presidente da CBA:</i>	<i>Waldner Bernardo de Oliveira</i>
<i>Prefeito Municipal:</i>	<i>Marcelo Belinati</i>
<i>Presidente da FPRA:</i>	<i>Rubens Maurílio Gatti</i>
<i>Presidente do CTDN:</i>	<i>Carlos Roberto Montagner</i>
<i>Presidente do CNK:</i>	<i>Pedro Sereno</i>
<i>Presidente da AKRL:</i>	<i>Bruno Lazaro Sgarioni</i>
<i>Diretor da Prova:</i>	<i>A definir FPRA</i>
<i>Comissário Desportivo FPRA:</i>	<i>A definir FPRA</i>
<i>Comissário Desportivo FPRA:</i>	<i>A definir FPRA</i>
<i>Comissário Desportivo FPRA:</i>	<i>A definir FPRA</i>
<i>Comissário Técnico FPRA:</i>	<i>A definir FPRA</i>
<i>Auxiliar Técnico FPRA:</i>	<i>A definir FPRA</i>
<i>Secretaria FPRA:</i>	<i>A definir FPRA</i>
<i>Secretaria FPRA:</i>	<i>A definir FPRA</i>
<i>Secretário AKRL:</i>	<i>A designar</i>
<i>Sinalização:</i>	<i>a designar</i>
<i>Cronometragem:</i>	<i>CRONOELO CRONOMETRAGEM</i>
<i>Serviço de Segurança:</i>	<i>a designar</i>
<i>Médico:</i>	<i>a designar</i>
<i>Serviço Médico: SOS Salva Vidas</i>	